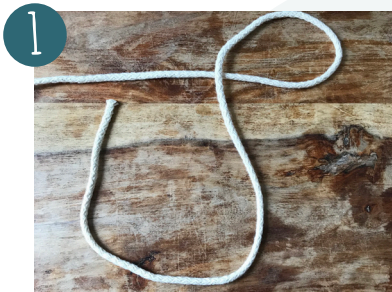


# KNOTENKUNDE



## ACHTKNOTEN

Der Achtknoten wird oftmals als Stopperknoten eingesetzt und dient als Verdickung von Seilen, um z.B. das Durchrutschen des Seils durch Ösen zu verhindern.



1 Formen Sie mit dem Seil ein Auge.



2 Führen Sie das Seilende unter dem langen Seilstück hindurch.



3 Nehmen Sie nun das Seilende und führen Sie es oberhalb durch das Auge.



4 Ziehen Sie nun an beiden Seilenden, um den Knoten zu festigen.

## KREUZKNOTEN

Der Kreuzknoten dient der Verbindung zweier gleichartiger Seilenden.



1 Legen Sie die beiden Seilenden übereinander.



2 Führen Sie das unten liegende Seilende über den oben liegenden Strang und umgekehrt.



3 Nehmen Sie nun das Seilende, welches oben liegt und legen Sie es über das andere Seilende.



4 Anschließend nehmen Sie das unten liegende Seilende und führen Sie es von oben durch die zuvor entstandene Schlaufe.

# KNOTENKUNDE



## PALSTEK

Der Palstek ist der meistverwendete Knoten in der Seefahrt. Mit ihm kann man eine feste Schlaufe bilden.



1 Formen Sie mit dem Seil ein Auge.



2 Ziehen Sie das Seilende von unten durch das Auge.



3 Führen Sie das Seilende oberhalb des Auges unter dem Strang hindurch.



4 Führen Sie das Seilende nun wieder von oben durch das Auge und ziehen Sie die Schlaufe fest.

## SLIPSTEK

Der Slipstek wird verwendet, wenn etwas vorübergehend festgebunden werden soll (z.B. an einer Stange oder einem Ring), der Knoten aber auch schnell und einfach zu lösen sein muss.



1 Legen Sie das Seil um z.B. Stange oder Ring.



2 Legen Sie beide Seilenden über Kreuz.



3 Führen Sie eine Schlaufe durch das entstandene Auge.



4 Ziehen Sie den Knoten fest.